

しょう5 しゃかい「自動車工業(工業生産)」 その3

なまえ _____ がつ にち てん _____ / 20

1 ロボットが火花を出して、鉄板をつなぎ合わせる工程を何という？

ア 検査 イ プレス ウ とそう エ ようせつ(溶接) こたえ _____

2 完成した車の検査で調べることは？

ア 運転手の名前 イ 車の値段 ウ 工場の天気

エ ブレーキやライト、水もれなどが正常か こたえ _____

3 ジャスト・イン・タイム方式で、気をつけなければならないことは？

ア 部品がおくると、ラインが止まってしまう イ 車を作りすぎてしまう

ウ 部品をためすぎてしまう エ 部品が余って置き場が足りなくなる こたえ _____

4 プレスで、鉄板を同じ形に打ちぬくために使う型を何という？

ア 設計図 イ 金型 ウ 部品表 エ 作業指示書 こたえ _____

5 欠陥が見つかったとき、無料で修理するために回収することを何という？

ア リコール イ リフォーム ウ リサイクル エ レンタル こたえ _____

6 自動車は、消費者の注文や好みに合わせてどう作られる？

ア 1年に1台だけ作る イ すべて同じ色・形にする ウ 色や形を選ぶように作られる

エ 注文は受けない こたえ _____

7 新しい車を実際に走らせて調べる、専用の道路を何という？

ア 自転車道 イ テストコース ウ 組み立てライン エ 高速道路 こたえ _____

8 電気自動車を増やすために必要な設備は？

ア 充電するための設備(充電スタンド) イ 鉄道の線路 ウ 船着き場

エ ガソリンスタンドだけ こたえ _____

9 車のバンパーや内装に多く使われる、軽くて形を作りやすい材料は？

ア 石 イ ガラス ウ 鉄 エ プラスチック こたえ _____

- 10 ^{すいそ} 水素を ^{つか} 使って ^{はし} 走り、^{みず} 水しか ^だ 出さない ^{かんきょう} 環境に ^{くるま} やさしい 車は？
ア ^{ディーゼル} ディーゼル車 イ ^{ガソリン} ガソリン車 ウ ^{ねんりょう} 燃料電池自動車 エ ^{じょうき} 蒸気自動車 こたえ _____
-
- 11 ^{だい} 1台の ^{じどうしゃ} 自動車を ^{つく} 作るときの ^{とく} 特ちょうは？
ア ^{きかい} 機械を ^{つか} まったく 使わない イ ^{ぶひん} 部品を ^{つか} 使わない ウ ^{おお} 多くの ^{ひと} 人や ^{こうじょう} 工場が ^{きょうりょく} 協力して ^{つく} 作る
エ ^{ひとり} 1人で ^{ぜんぶ} 全部 ^{つく} 作る こたえ _____
-
- 12 ^{にほん} 日本の ^{じどうしゃ} 自動車の ^{ゆしゅつさき} 輸出先で、^{いちばん} 一番 ^{おお} 多い ^{くに} 国は？
ア ^{ノルウェー} ノルウェー イ ^{モンゴル} モンゴル ウ ^{エジプト} エジプト エ ^{アメリカ} アメリカ こたえ _____
-
- 13 ^{じどうしゃ} 自動車の ^{ゆしゅつ} 輸出が ^{おお} とくに ^{あいち} 多い、^{けん} 愛知県の ^{みなと} 港は？
ア ^{くしろこう} 釧路港 イ ^{なごやこう} 名古屋港 ウ ^{ちょうしこう} 銚子港 エ ^{やいづこう} 焼津港 こたえ _____
-
- 14 ^{はたら} 働く ^{ひと} 人が、^{さぎょう} 作業の ^み むだを ^{みつ} 見つけて、^{かた} よりよい ^か やり方に ^{なん} 変えていく ^{こと} ことを ^{なん} 何という？
ア ^{かいぜん} 改善 イ ^{げんち} 現地生産 ウ ^{ひんしゅかいりょう} 品種改良 エ ^{せいさんちようせい} 生産調整 こたえ _____
-
- 15 ^{かんきょう} 環境に ^{じどうしゃ} やさしい 自動車は ^{どれ} どれ？
ア ^{でんき} 電気自動車や ^{ハイブリッド} ハイブリッドカー イ ^{ガソリン} ガソリンを ^{ばい} 2倍 ^{つか} 使う ^{くるま} 車 ウ ^{マフラー} マフラーの ^{ない} ない車
エ ^{けむり} 煙を ^{おお} 多く ^だ 出す ^{くるま} 車 こたえ _____
-
- 16 ^{こうじょう} 工場で ^{つか} 使った ^{みず} 水を、^{かえ} きれいに ^{つか} して ^{くりかえし} くり返し ^{つか} 使うのは ^{なぜ} なぜ？
ア ^{みず} 水を ^{よごす} よごす ^{ため} ため イ ^{みず} 水の ^{いろ} 色を ^か 変える ^{ため} ため ウ ^{くるま} 車を ^{おも} 重く ^{ため} するため
エ ^{みず} 水を ^{むだ} むだに ^{せず} せず、^{かんきょう} 環境を ^{まも} 守る ^{ため} ため こたえ _____
-
- 17 ^{ねんりょう} 燃料電池自動車を ^{ひろ} 広める ^{うへ} うえでの ^{かだい} 課題は？
ア ^{はし} 走ると ^{けむり} 煙を ^だ 出す ^{こと} こと イ ^{ガソリン} ガソリンが ^{ひつよう} 必要な ^{こと} こと
ウ ^{すいそ} 水素を ^い 入れる ^{ばしょ} 場所が ^{すく} まだ ^{はいしゅつ} 少ない ^{こと} こと エ ^{おほ} 排出ガスが ^{おほ} 多い ^{こと} こと こたえ _____
-
- 18 ^{ドライバー} ドライバーが ^{ハンドル} ハンドルを ^{そうさ} 操作しなくても ^{はし} 走る ^{ぎじゅつ} 技術を ^{なん} 何という？
ア ^{じどう} 自動運転 イ ^{カーナビ} カーナビ ウ ^{エアバッグ} エアバッグ エ ^{じどう} 自動ドア こたえ _____
-
- 19 ^{あた} 新しい ^{じどうしゃ} 自動車を ^{かんが} 考え、^{かたち} 形や ^{せい} 性能を ^き 決める ^{しごと} 仕事を ^{なん} 何という？
ア ^{かいはつ} 開発(設計) イ ^{しゅつか} 出荷 ウ ^{けんさ} 検査 エ ^{とそう} とそう こたえ _____
-

20 ^{しんごう ま}信号待ちなどで ^と止まっている ^とときに、エンジン ^とを止める ^{なん}ことを何という？

ア アイドリングストップ **イ** カーシェアリング **ウ** リコール **エ** エンジンブレーキ

こたえ _____

こたえ しょう5 しゃかい「自動車工業(工業生産)」 その3

- | | |
|--------------------------------|----------------------------|
| 1 エ ようせつ(溶接) | 11 ウ 多くの 人や 工場が 協力して 作る |
| 2 エ ブレーキや ライト、水もれなどが 正常か | 12 エ アメリカ |
| 3 ア 部品が おくれると、ラインが 止まってしま
う | 13 イ 名古屋港 |
| 4 イ 金型 | 14 ア 改善 |
| 5 ア リコール | 15 ア 電気自動車や ハイブリッドカー |
| 6 ウ 色や 形を 選べるように 作られる | 16 エ 水を むだに せず、環境を 守るため |
| 7 イ テストコース | 17 ウ 水素を 入れる 場所が まだ 少ない こと |
| 8 ア 充電するための 設備(充電スタンド) | 18 ア 自動運転 |
| 9 エ プラスチック | 19 ア 開発(設計) |
| 10 ウ 燃料電池自動車 | 20 ア アイドリングストップ |